

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.**

62

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開実用新案公報 (U)

(11) 実用新案出願公開番号

実開平5-13838

(43) 公開日 平成5年(1993)2月23日

(51) Int. Cl. <sup>3</sup>	識別記号	庁内整理番号	F I	技術表示箇所
B 6 0 N	2/00	7214-3K		
	3/00	B 8915-3K		
	3/06	8915-3K		
	3/10	A 8915-3K		

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全 3 頁)

(21) 出願番号 実願平3-70523

(22) 出願日 平成3年(1991)8月7日

(71) 出願人 000003517

天龍工業株式会社

岐阜県各務原市蘇原興亜町4丁目1番地

(72) 考案者 鈴木 弘

岐阜県各務原市蘇原興亜町4丁目1番地

天龍工業株式会社内

(72) 考案者 堀 昭治

岐阜県各務原市蘇原興亜町4丁目1番地

天龍工業株式会社内

(72) 考案者 長島 光夫

岐阜県各務原市蘇原興亜町4丁目1番地

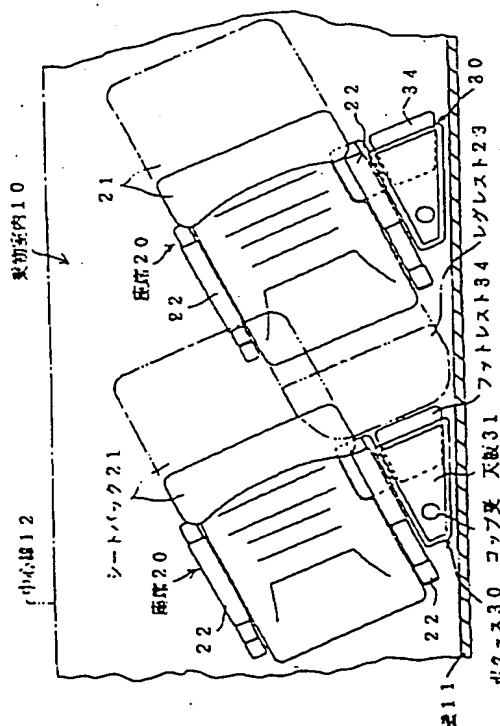
天龍工業株式会社内

(54) 【考案の名称】 乗物における座席の配置構造

(57) 【要約】

【目的】 一人の乗客における十分な快適さを他の乗客に対して不快を与えないで確保することのできる座席の配置構造を簡単な構成によって提供することができる。

【構成】 バスや列車等の乗物において、その室内10に多数の座席20を配置する構成であって、少なくとも客室内の各座席20を室内10の中心線12に対して斜めに位置させかつ乗物の外側に向くように配置するとともに、これにより各座席20と乗物の窓を形成している壁11との間に形成される略三角形の空間内にフットレスト34等を有したボックス30を配置したこと。



(2)

## 【実用新案登録請求の範囲】

【請求項1】 バスや列車等の乗物において、その室内に多数の座席を配置する構造であつて、少なくとも客室内の各座席を前記室内の中心線に対して斜めに位置させかつ乗物の外側に向くように配置するとともに、これにより前記各座席と乗物の窓を形成している壁との間に形成される略三角形の空間内にフットレスト等を有したボックスを配置したことを特徴とする乗物における座席の配置構造。

## 【図面の簡単な説明】

【図1】 本考案の第1実施例に係る配置構造を採用した乗物室内を示す部分平面図である。

【図2】 同構造に採用している座席の側面図である。

【図3】 同構造に採用しているボックスの壁側からみた拡大側面図である。

【図4】 同座席の平面図である。

【図5】 同座席の背面図である。

【図6】 本考案の第2実施例に係る配置構造を採用した乗物室内を示す部分平面図である。

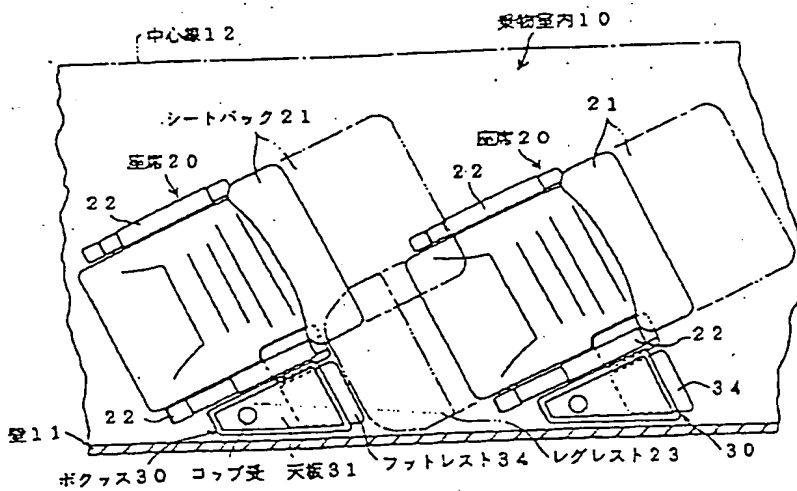
【図7】 同構造において採用されて展開された状態にあるテーブルの正面図である。

【図8】 同構造において採用されて展開された状態にあるテーブルの平面図である。

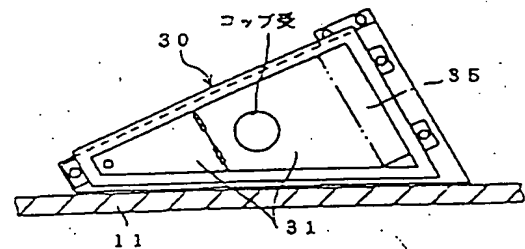
## 【符号の説明】

- 10 乗物室内
- 11 壁
- 12 中心線
- 20 座席
- 21 シートバック
- 22 レグレスト
- 30 ボックス
- 31 天板
- 32 収納部
- 33 足挿入部
- 34 フットレスト
- 35 テレビジョン受像機
- 40 テーブル

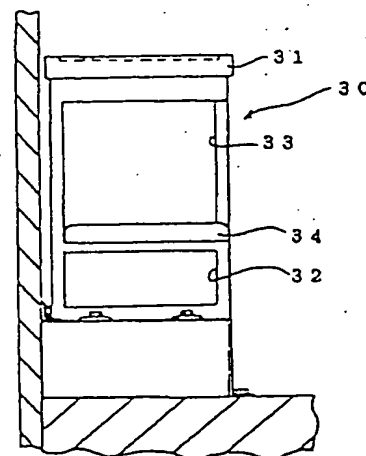
【図1】



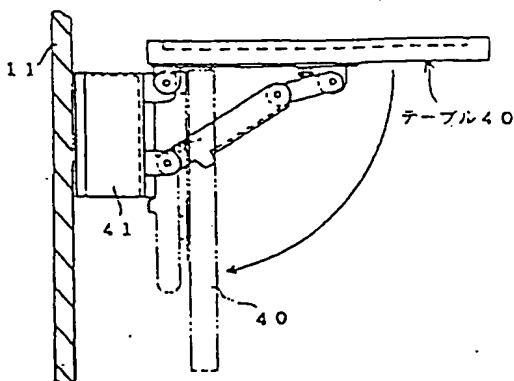
【図4】



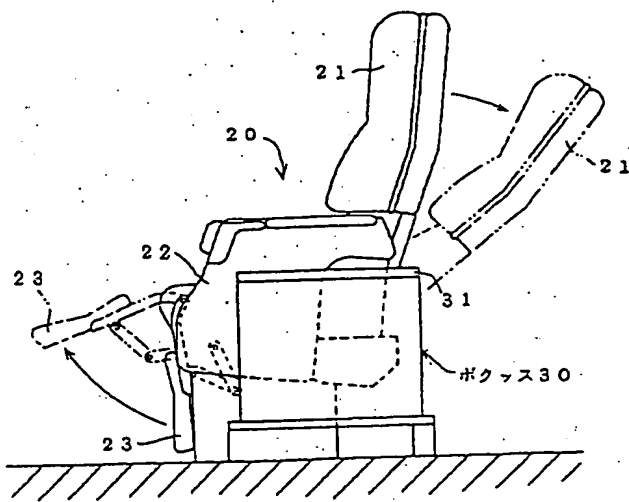
【図5】



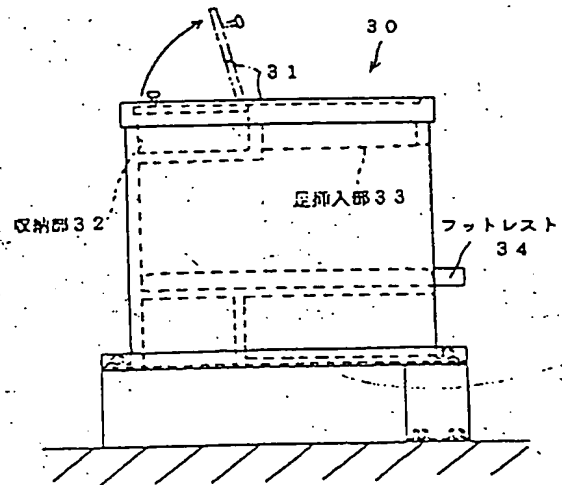
【図7】



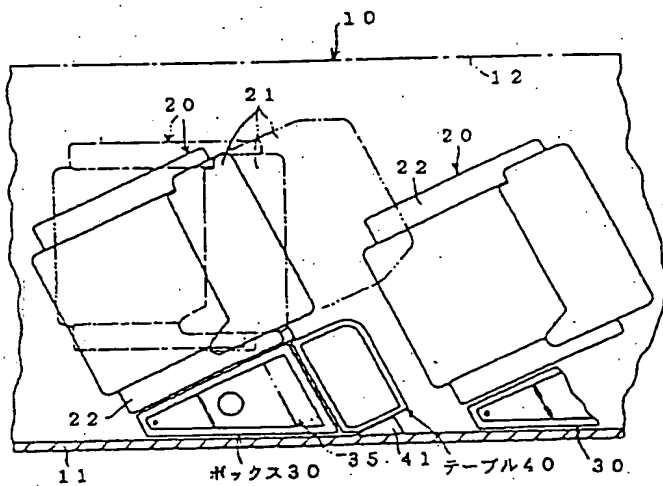
【図 2】



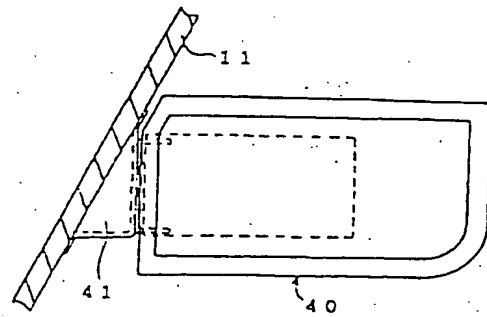
【図 3】



【図 6】



【図 8】



63

Kokai Tokkyo Koho (Unexamined): 5-13838

(54) TITLE: Arrangement structure of seats in vehicles

(71) APPLICANT: Tenryu Kogyo Ltd

(21) Application no. 3-70523

(22) Application date: 7 August 1991

(11) Publication no. 5-13838

(43) Publication date: 23 February 1993

(57) Abstract

Aim

It can provide a simple formation of arrangement structure of seatings which can secure sufficient comfort for one passenger without discomforting others.

Structure

A structure which places many seats 20 within chamber 10 of vehicles such as buses or trains, with each seat 20 at least in the passenger chambers positioned at an angle with respect to the centre line 12 of the chamber 10 as well as facing the outside of the vehicle, and positioning box 30 possessing footrest 34 etc in the roughly triangular space thus formed between each seat 20 and the wall 11 which forms the windows of the vehicle.

Claims

1. A structure which places many seats 20 within chamber 10 of vehicles such as buses or trains,  
a positional structure of seats in vehicles characterised in that at least each seat 20 within the guest chambers are positioned at an angle with respect to the centre line 12 of the chamber 10 as well as facing them to the outside of the vehicle, and positioning box 30 possessing footrest 34 etc in the roughly triangular space formed between each seat 20 and the wall 11 which forms the windows of the vehicle.

Brief description of figures

1. A partial plan showing a vehicle chamber in which the positional structure as described in example 1 of this invention was adopted.
2. Side-view of a seat used in the same structure.
3. Enlarged side view of the box looked on from the side of the wall, used in the same structure.
4. Plan of the said seat.
5. Back view of the said seat.
6. A partial plan showing a vehicle chamber in which the positional structure as described in example 2 of this invention was employed.
7. Front view of the table used in the said structure when opened.
8. Plan of the table used in the said structure when opened.

Explanation of the numbers

- 10 Chamber of vehicle
- 5 11 Wall
- 12 Centre line
- 20 Seat
- 21 Back of seat
- 23 Legrest
- 10 30 Box
- 31 Surface plate
- 32 Storage unit
- 33 Leg insertion part
- 34 Footrest
- 15 35 Television receptor
- 40 Table